Fartøj anvendt til småbådsfiskeri:
Følgende ændringer, tilføjelser eller undtagelser i forhold til Forsikringsbetingelser for Lystfartøjer version 1.2 er gældende for denne police:

Punkt 11.2.3:
Særlig vedr. tyveri - henligger fartøjet på trailer, skal traileren være forsvarligt placeret i carport / garage eller i haven ved sikredes helårsbolig, og være låst når den er frakoblet således, at den ikke kan trækkes bort, eller være anbragt i en forsvarligt aflåst bygning eksempelvis en lagerhal eller maskinhus. Dette er endvidere også gældende såfremt fartøjet i forbindelse med salg befinder sig på anden adresse eksempelvis hos en bådforhandler.

Punkt 14:
Forsikringen dækker sejlads hele året.

Punkt 19.1:
Forsikringen er udvidet til at dække personlige effekter for maksimalt 30.000 kr.

Punkt 31.5:
Er ikke gældende for denne police.

Ved længerevarende sejlads:
Såfremt båden skades i et sådant omfang at denne ikke er bebolig, og båden befinder sig mere end 75 km fra hjemhavnen, dækkes nødvendige omkostninger til forplejning, logi og hjemtransport til hjemhavnen for ejer og mandskab. Max. 5.000 kr. pr. skadesbegivenhed og max. 10.000 pr. forsikrings år.

Hastighed:
Max. hastighed er 45 knob.

Ekstra påhængsmotor:
Ekstra påhængsmotor er medforsikret – max. 20 HK – såfremt den er noteret i policen.

Andet:
Ekstra udstyr naturligt tilhørende fartøjet som er anbragt forsvarligt i aflåst bådhus, bygning eller lokale er omfattet for så vidt der er taget højde for værdien af dette i den samlede forsikringssum under policens kaskoforsikringssum.

Tyverisikring:
Der opkræves ikke selvrisiko ved tyveri, hvis båden/påhængsmotor er tyverisikret med sensor- og GPS- baseret alarmsystem, og såfremt båden/påhængsmotor genfindes.

Sikkerhedsforholdsregler:

- Personligt løsøre skal fjernes fra fartøjet når fartøjet lægges på land og skal være låst inde når fartøjet ikke benyttes.
- Påhængsmotor skal være fastlåst/fastboltet til fartøjet med en godkendt låsebolt.
- Hvis der er installeret elektronisk sporingsudstyr skal dette være aktivt og skal kunne levere sporings historik.
- Ubemandede både for svaj, skal altid være forsvarligt overdækket med presenning.
- Forsikringen dækker ikke tyveri af både, med påhængsmotor eller med udenbords drev/fast skrueaksel, på trailer, der henstår eller bliver efterladt på offentlig parkeringsplads, havneområde eller lignende, eller hvis traileren ikke er forsvarligt låst. Dog dækkes tyveri af både med påhængsmotor eller med udenbords drev/fast skrueaksel på forsvarligt aflåst trailer, som I forbindelse med stævner, weekendophold og lignende, midlertidig henstilles i umiddelbart nærhed af overnatningsstedet, ligesom forsikringen dækker forsvarligt aflåst trailer, som for en kortere periode er henstillet på havneområde eller parkeringsplads, mens båden er aflæsset og bruges til sejlads/fiskeri.

Dagsværdi police:
Denne police er tegnet som en dagsværdi police. Følgende ændringer, tilføjelser eller undtagelser i forhold til Dagsværdiklausul version 1.0 for Lystfartøjer gældende for denne police:

Punkt 4.5:
Kaleche, cockpitpresenning, gummibåde, der er mistet eller således beskadiget, at de ikke kan repareres, gælder følgende afskrivningsregler i forhold til nyværdien:

Alder/år	% der erstattes
0 – 1	100
1 – 2	90
2 – 3	80
3 – 4	70
4 – 5	60
5 – 6	50
6 – 7	40
7 – 8	30

Erstatningen kan dog ikke overstige handelsværdien. Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for en tilsvarende genstand af samme art, alder og stand.

Punkt 4.5.1:
Påhængsmotorer og drev, der er mistet eller således beskadiget, at de ikke kan repareres, gælder følgende afskrivningsregler i forhold til nyværdien:

Alder/år	% der erstattes	Alder/år	% der erstattes
0 – 2	100	7 – 8	70
2 – 3	95	8 – 9	60
3 – 4	90	9 – 10	50
4 – 5	85	10 – 11	40
5 – 6	80	11+	30
6 – 7	75		

Erstatningen kan dog ikke overstige handelsværdien. Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for en tilsvarende genstand af samme art, alder og stand.

Påhængsmotor, drev, gear og skruetøj:
Ved partiel skade på påhængsmotor, drev, gear og skruetøj erstattes arbejdsløn med 100 % og udgifterne til reservedele erstattes jf. nedenstående afskrivningsregler i forhold til nyværdien:

Alder/år	% der erstattes	Alder/år	% der erstattes
0 – 2	100	7 – 8	70
2 – 3	95	8 – 9	60
3 – 4	90	9 – 10	50
4 – 5	85	10 – 11	40
5 – 6	80	11+	30
6 – 7	75		

Vejhjælp i Danmark og Norden:
Policen er udvidet med vejhjælp omfattende bådtrailer. **(Omfatter <u>ikke</u> selve det trækkende køretøj)**

1.1 Assistancen udføres af SOS Dansk Autohjælps landsdækkende netværk af stationer i Danmark med hjælp af godkendte og forsvarligt forsikrede assistancekøretøjer.

1.2 Assistancen ydes kun på vej eller andet område omfattet af færdselsloven eller lov om mark- og vejfred, eller af tilsvarende lovgivning i udlandet, og som er tilgængeligt og fremkommeligt for assistancekøretøjet.

1.3 Hvis bådtraileren ikke kan repareres på stedet, arrangerer SOS Dansk Autohjælp transport til nærmeste værksted eller hjemadresse. Dette gælder også bugseringsopgave, hvor traileren ikke er ramt af skade eller har brug for assistance, men hvor det trækkende køretøj har et bugseringsbehov.

1.4 Ledsagere medbringes i det omfang, det rekvirerede assistancekøretøj lovligt kan medbringe disse.

1.5 Efter ønske fra kunden er SOS Dansk Autohjælp behjælpelig med at arrangere videreerejse i form af lejebil, bus, tog eller taxa, samt hotelophold. Udgifterne hertil afholdes af kunden.

1.6 Assistancen kan rekvireres døgnet rundt via Vagtcentralen på telefon (+45) 70 10 80 90. Ved henvendelse til Vagtcentralen skal aftalenummer og navn på rekvirenten oplyses. Endvidere skal der redegøres for assistancebehovet.

VIGTIGT ! Dansk Fartøjsforsikring skal umiddelbart efter kontaktes på telefon <u>96 31 85 85 – som er døgnbetjent</u> .

Vejhjælp i Danmark, N og EU lande:
Policen er udvidet med vejhjælp omfattende bådtrailer. **(Omfatter ikke selve det trækkende køretøj)**

1.1 Assistancen udføres af SOS Dansk Autohjælps landsdækkende netværk af stationer i Danmark med hjælp af godkendte og forsvarligt forsikrede assistancekøretøjer, og af SOS Dansk Autohjælps tilsvarende netværk af samarbejdspartnere i udlandet.

1.2 Assistancen ydes kun på vej eller andet område omfattet af færdselsloven eller lov om mark- og vejfred, eller af tilsvarende lovgivning i udlandet, og som er tilgængeligt og fremkommeligt for assistancekøretøjet.

1.3 Hvis bådtraileren ikke kan repareres på stedet, arrangerer SOS Dansk Autohjælp transport til nærmeste værksted eller hjemadresse. Dette gælder også bugseringsopgave, hvor traileren ikke er ramt af skade eller har brug for assistance, men hvor det trækkende køretøj har et bugseringsbehov.

1.4 Ledsagere medbringes i det omfang, det rekvirerede assistancekøretøj lovligt kan medbringe disse.

1.5 Efter ønske fra kunden er SOS Dansk Autohjælp behjælpelig med at arrangere videererejse i form af lejebil, bus, tog eller taxa, samt hotelophold. Udgifterne hertil afholdes af kunden.

1.6 Assistancen kan rekvireres døgnet rundt via Vagtcentralen på telefon (+45) 70 10 80 90. Ved henvendelse til Vagtcentralen skal aftalenummer og navn på rekvirenten oplyses. Endvidere skal der redegøres for assistancebehovet.

VIGTIGT ! Dansk Fartøjsforsikring skal umiddelbart efter kontaktes på telefon 96 31 85 85 - som er døgnbetjent.